



Ref ; Trafikverket, Specialist Driftsområde

Tidigare har det funnits krav på att det varit tillåtet med max 40 cm snösträng utefter räcke. Till årets upphandlingar – bl a på grund av olycka i Nyköpingstrakten förra året – så har det kravet snäppats upp. Nuvarande krav är att för räcken placerade vid eller nära beläggningskant gäller följande: Snövall intill räcke får förekomma, dock med en maximal bredd av 40 cm. För mitträcken och sidoräcken på vägar med hastighetsgräns 80 km/tim eller högre i vägklass 1 till 3 får snö finnas upp till halva räckeshöjden. Därefter ska rensning av snö utefter räcket utföras så att den uppbyggda snörampen tas bort. Kravet gäller inte för slänträcken och räcken i mittremsa med placering i botten eller i slänt.

Underhållet på sommaren: Vegetation ska tas bort, reflexer ska rengöras, linspänning ska mätas, justeras och dokumenteras.

*Detta är krav som ställs på nyupphandlade kontrakt. Men hurvida kravet kommer att handlas in i redan pågående driftskontrakt är osäkert.

För mer information kontakta Trafikverket

Ref ; Driftsområde

Från räcket får endast 40 cm snö ligga kvar efter röjning. (Det innebär att från räckets höjd måste bilen hålla en rak linje på 10cm från räckeskanten.) Nu finns inga angivna mått på hur högt upp på räcket snön får ligga, men från och med årets upphandling fanns ett krav på att snön får ligga upp till halva räckeshöjden. Om man använder sig av snöslunga så finns en gummilapp monterad på slungan så att man kan gå ända in till räcket, utan att göra skada på räcket.

Sommar: Hålla rent från gräsväxt, tvättning av broräcken sker efter vintersäsong, samt eventuellt på själva reflexerna.

Reparationstid: Efter 3 dygn skall reparation vara påbörjad på skadat räcke, skyltar "Räcke ur funktion" skall upp omgående.

i Dessa restriktioner och krav varierar från område till område, och finns specificerade i respektive driftskontrakt.