



SS-EN

SS- Svensk standard

EN- Europa normer

De standarder som behandlar räcken kallas för 1317-familjen. Den består av sex olika standarder, 1317-1 till och med 1317-6.

1317-1 Behandlar terminologi och krav på testmetoder.

1317-2 Kollisionsprov/metoder, prestandakrav och klassificering av räcken.

1317-3 Motsvarande som -2, fast för krockdämpare.

1317-4 Motsvarande som -2, fast för räckesändar och övergångar. Dessa 4 standarder har trätt i kraft och ska tillämpas i Sverige.

1317-5 Behandlar i princip kraven på produkten och tillverkaren för att få CE-märka räckets.

Standarden har antagits under 2005 och genomgår nu den sista "finputsningen" innan den ska införas hos medlemsländerna.

1317-6 Krav på gång- och cykelbaneräcken. Arbete återstår på -6 innan den antas.

Medlemsländerna har förbundit sig att införa de standarder som antas genom röstning.

I Sverige finns en del nationella krav utöver de gemensamma europeiska. I Europa är det CEN som tar fram standarder för funktionskraven på räcken. CEN består av i stort sett alla Europas länder, även de som inte är EU-medlemmar.

Kapacitetsklass (containment level)

Ett mått på vägräckets förmåga att vid standardiserat krockprov hålla tillbaka fordonet.

Det finns fyra olika kapacitetsklasser:

Låg vinkel kapacitet (Low angle containment) T1 - T3,

Normal kapacitet (Normal containment) N1 - N2

Hög kapacitet (Higher containment) H1 - H3

Mycket hög kapacitet (Very high containment) H4a - H4b, L4a - L4b

			Test	Hastighet	Krockvinkel	Vikt	Typ av fordon
Låg kapacitet:	T1	TB21	TB 11	100	20°	900	Bil
	T2	TB22	TB 21	80	8°	1300	Bil
	T3	TB41, TB21	TB 22	80	15°	1300	Bil
			TB 31	80	20°	1500	Bil
Normal kapacitet:	N1	TB31	TB 32	100	20°	1500	Bil
	N2	TB32, TB11	TB 41	70	8°	10 000	lastbil
Hög kapacitet:	H1	TB42, TB11	TB 42	70	15°	10 000	lastbil
	H2	TB51, TB11	TB 51	70	20°	13 000	buss
	H3	TB61, TB11	TB 61	80	20°	16 000	lastbil
Mycket hög kapacitet:	H4a	TB71, TB11	TB 71	65	20°	30 000	lastbil
	H4b	TB81, TB11	TB 81	65	20°	38 000	semi trailer

Gemensamt för alla permanenta räcken är att de ska vara både mjuka och hållbara. De ska med andra ord mjukt fånga upp den lilla bilen på 900 kg likväl som hålla kvar ett större och tyngre fordon.

I Sverige håller våra vägräcken normalt kapacitetsklass N2, vilket innebär ett krocktest för att klara en 1500 kg bil i 110 km/h i 20 graders vinkel.

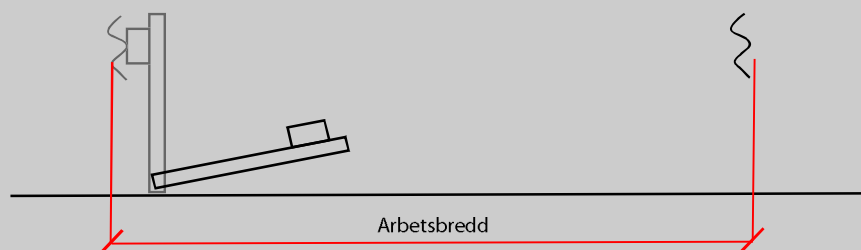
Broräcken håller en typisk kapacitetsklass H2. De är testade att klara en 13000 kg buss i 70 km/h i 20 graders vinkel.



Arbetsbredd (working width)

Arbetsbredden (w) är ett mått på hur långt räcket böjs ut, från körbanesidan till dess baksida, vid kollisionen med det tyngre fordonet. Bredderna delas in i olika klasser, $w1$ till och med $w8$, med gränsvärden mellan 0,6 - 3,5 m.

W1	max 0,6 m
W2	max 0,8 m
W3	max 1,0 m
W4	max 1,3 m
W5	max 1,7 m
W6	max 2,1 m
W7	max 2,5 m
W8	max 3,5 m



Skaderiskklass (impact severity level)

Ett mått på hur stor skadeföljden på förare och passagerare blir vid en krock. Klasserna delas in i A, B eller C.

Klass A är den klass som utsätter de åkande för minst påfrestningar. ASI max 1,0

Klass B utsätter de åkande för mer påfrestningar än föregående klass. ASI max 1,4

Klass C är den klass som ger störst risk för personskada vid krock. ASI max 1,9

ASI (Acceleration Severity Index) är ett dimensionslöst mått beräknat utgående från testfordonets acceleration i tre riktningar.

Dessa klasser gäller för alla typer av räcken oavsett om det är av stålbalk, vajer, rörprofil eller betong.